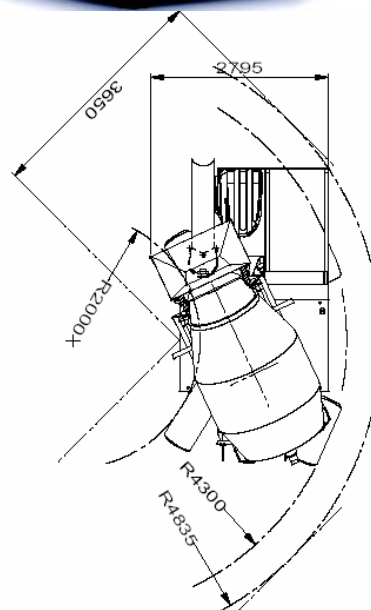
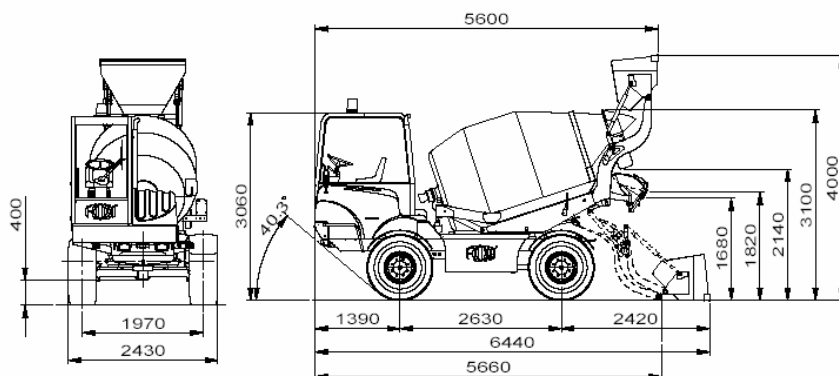


Системы самоходных смесителей



Бетоносмеситель

DB 400 S



Дизельный двигатель

Изготовитель PERKINS дизель с турбонаддувом
1104C-44T - (101 л.с.)
Номинальная мощность 74,5 кВт (101 л.с.) при 2300 об/мин
Максимальный крутящий момент 412 Нм при 1400 об/мин
Цилиндров 4
- Объем 4400 куб. см.
Картридж фильтра сухого воздухоочистителя
Водяное охлаждение - Непосредственный впрыск топлива
Токсичность выхлопных газов согласно Директиве 97/68 СЕ и нормам ЕРА

Электрооборудование

Генератор 12 В - 55 А
Аккумулятор 12 В - 132 А/ч (600 А)

Привод на четыре колеса

гидростатический «автомобильный» двухскоростной привод, механическая 2-х скоростная коробка передач с электрогидравлическим управлением.
Скорости: 4 вперед - 4 назад
1-ая 4,6 - 4,6 км/ч
2-ая 10,6 - 4,6 км/ч
3-ья 13,7 - 13,7 км/ч
4-ая 30,0 - 13,7 км/ч
Соотношение тяговое усилие/вес: 40%

Мост

Передний: ведущий, качающийся ($\pm 6^\circ$) мост с планетарным редуктором в ступицах колес
Задний: ведущий мост с планетарным редуктором в ступицах колес и с модулем редуктора на заднем мосту.

Тормоза

РАБОЧИЕ И АВАРИЙНЫЕ ТОРМОЗА:

дисковые тормоза в масляной ванне внутри ступиц, установлены на всех 4 колесах, питание от сдвоенного насоса по независимым двойным контурам, сервопривод тормоза. **СТОЯНОЧНЫЙ:** дисковый тормоз на переднем мосту с механическим управлением от рычага.

Шины

Передние и задние шины 18 - 19,5

Рулевое управление

двойные гидравлические цилиндры со следящей гидравлической обратной связью, рулевое управление на 4 колеса. - Селектор выбора режима рулевого управления в кабине:
2 колесный поворот/4- колесный поворот/Поворот всех колес в одну сторону.
Минимальный радиус поворота по внутреннему колесу: 2000 мм

Шасси

Высокопрочное шасси из стали ST52, изготовленное с применением электрической сварки.

- Макс. высота бункера при выгрузке: 2140 мм

- Макс. высота желоба при выгрузке: 1820 мм

- Мин. высота желоба при выгрузке: 1680 мм

Кабина

Безопасная конструкция, защищенная от опрокидывания и падения предметов сверху - Кресло водителя на шарнире с поворотом на 180° . - Габаритные огни и указатели поворотов для движения по дорогам.

Гидравлическая система

Шестеренчатый насос - 5-ходовой управляющий клапан и алюминиевый теплообменник для охлаждения масла

Максимальная подача: 54 л/мин

Макс. давление: 180 бар

Система водоснабжения

Быстрый всасывающий водяной насос, самозаправляемый роторный
Максимальная подача: 300 л/мин - Макс. напор: 2,0 бар

Емкость цистерны с водой: 900 л. - Органы управления водяным насосом расположены в кабине и снаружи, управление всасыванием с земли, быстроразъемное соединение. Автоматическая остановка насоса при отсутствии воды.

Барaban

Барaban вращается гидростатической трансмиссией с насосом переменной производительности с электрогидравлическим управлением, размещенным в кабине и на задней панели автомобиля. Каркас барабана закреплен на центральной пластине. Высоконадёжный с гидравлическим поворотом на 240° с автоматической блокировкой (тормоз). Скорость вращения барабана: от 0 до 21 об/мин
Объем барабана: 5050 л.
Макс. выход бетона: 4000 л.

3 секция удлинителя лотка выгрузки

Загрузочный ковш

Емкость загрузочного ковша 610 литров
Количество ковшей для загрузки барабана 9-10

Емкости

Топливный бак: 100 л.
Бак гидравлической жидкости: 100 л.

Массы

Масса для передвижения по дороге: 6900 кг
Максимальный допустимый вес: 16500 кг
Максимальная перевозимая масса нагрузки: 9500 кг

ВСЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯВЛЯЮТСЯ ОРИЕНТИРОВОЧНЫМИ И МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ОПОВЕЩЕНИЯ
FIORI S.p.A. • Via per Ferrara n° 7, • 41034 Finale Emilia (Mo) - Италия • Тел. +39 0535 92357 • Факс +39 0535 90960 • info@fiorigroup.com • www.forigroup.com